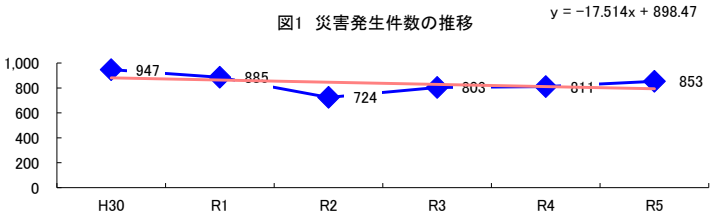
# コード： 4,022　バス業

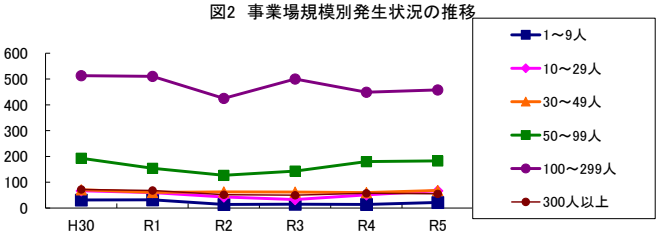
図1　災害発生件数の推移




【基本指標】

| | |
|---|---|
| 初年度理論値 | 881 |
| 最終年度理論値 | 793 |
| 年平均増減率 | −2.0% |
| （初年度理論値シェア） | (13.5%) |
| （最終年度理論値シェア） | (11.4%) |
| （シェア増減） | (−2.1%) |

図2　事業場規模別発生状況の推移



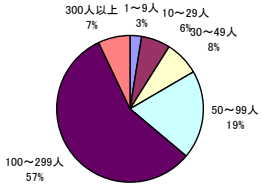
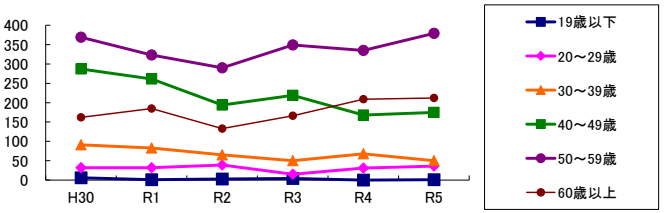




図3　年齢別発生状況の推移



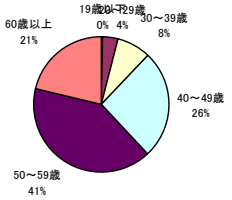
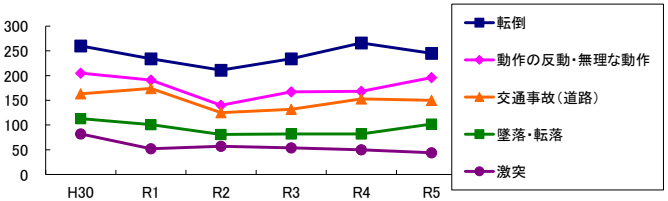




図4　事故の型別発生状況の推移



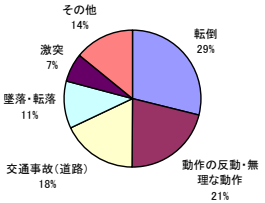
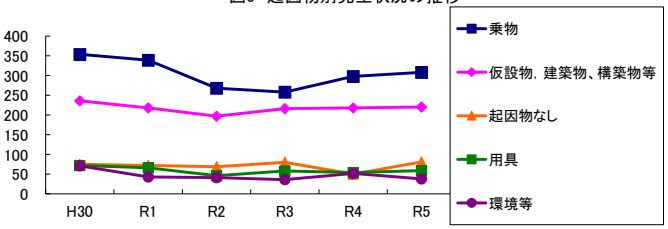
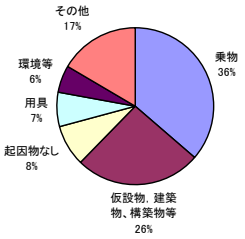




図5　起因物別発生状況の推移




| 事業場規模別 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | （年平均増減率） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1～9人 | 31 | 32 | 14 | 15 | 14 | 22 | −9.9% ・・・・・ |
| 10～29人 | 67 | 60 | 43 | 33 | 51 | 67 | −1.9% ・・・・・ |
| 30～49人 | 71 | 61 | 63 | 62 | 60 | 68 | −0.8% ・・・・・ |
| ! 50～99人 | 193 | 154 | 127 | 143 | 180 | 183 | 0.8% ・・・・・ |
| 100～299人 | 513 | 510 | 425 | 500 | 449 | 458 | −2.2% ・・・・・ |
| 300人以上 | 72 | 68 | 52 | 50 | 57 | 55 | −5.1% ・・・・・ |
| 合計 | 947 | 885 | 724 | 803 | 811 | 853 | −2.0% ・・・・・ |

| 被災者年齢別 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | （年平均増減率） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19歳以下 | 6 | 1 | 3 | 4 | − | 1 | −17.4% ・・・・・ |
| 20～29歳 | 32 | 32 | 39 | 15 | 31 | 36 | −0.6% ・・・・・ |
| 30～39歳 | 91 | 83 | 65 | 50 | 68 | 50 | −8.7% ・・・・・ |
| 40～49歳 | 287 | 261 | 194 | 219 | 168 | 175 | −8.4% ・・・・・ |
| @ 50～59歳 | 369 | 323 | 290 | 349 | 335 | 379 | 1.3% ・・・・・ |
| @ 60歳以上 | 162 | 185 | 133 | 166 | 209 | 212 | 6.7% ・・・・・ |
| 合計 | 947 | 885 | 724 | 803 | 811 | 853 | −2.0% ・・・・・ |

| 事故の型別 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | （年平均増減率） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 墜落・転落 | 113 | 101 | 81 | 82 | 82 | 102 | −3.1% ・・・・・ |
| ! 転倒 | 260 | 234 | 211 | 234 | 266 | 245 | 0.5% ・・・・・ |
| 激突 | 82 | 52 | 57 | 54 | 50 | 44 | −8.0% ・・・・・ |
| ! 飛来・落下 | 9 | 7 | 3 | 8 | 9 | 8 | 2.5% ・・・・・ |
| 崩壊・倒壊 | 1 | 3 | 2 | 1 | − | 1 | −14.0% ・・・・・ |
| 激突され | 25 | 29 | 14 | 14 | 18 | 21 | −6.3% ・・・・・ |
| はさまれ・巻き込まれ | 41 | 41 | 38 | 32 | 27 | 37 | −4.8% ・・・・・ |
| ! 切れ・こすれ | 3 | 8 | 4 | 6 | 5 | 9 | 15.7% ・・・・・ |
| X 踏み抜き | − | 1 | − | − | − | 1 | −−− ・・・・・ |
| X おぼれ | − | − | − | − | − | − | −−− ・・・・・ |
| 高温・低温の物との接触 | 12 | 14 | 15 | 9 | 10 | 14 | −1.8% ・・・・・ |
| 有害物等との接触 | 1 | 1 | 1 | − | 1 | − | −15.7% ・・・・・ |
| X 感電 | − | − | − | − | − | − | −−− ・・・・・ |
| X 爆発 | − | 1 | − | 1 | − | − | −−− ・・・・・ |
| X 破裂 | − | 1 | − | − | 1 | − | −−− ・・・・・ |
| X 火災 | − | − | − | − | − | − | −−− ・・・・・ |
| 交通事故（道路） | 163 | 174 | 125 | 132 | 153 | 150 | −2.2% ・・・・・ |
| X 交通事故（その他） | 1 | 1 | 1 | − | − | 1 | −−− ・・・・・ |
| 動作の反動・無理な動作 | 205 | 191 | 140 | 167 | 168 | 196 | −1.4% ・・・・・ |
| その他 | 26 | 23 | 26 | 62 | 20 | 19 | −0.8% ・・・・・ |
| 分類不能 | 5 | 3 | 6 | 1 | 1 | 5 | −7.3% ・・・・・ |
| 合計 | 947 | 885 | 724 | 803 | 811 | 853 | −2.0% ・・・・・ |

| 起因物別 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | （年平均増減率） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X 原動機 | 1 | − | − | − | − | 1 | −−− ・・・・・ |
| 動力伝導機構 | 5 | 3 | 1 | 2 | 4 | 2 | −8.7% ・・・・・ |
| 木材加工用機械 | 1 | − | 2 | 2 | − | 1 | 0.0% ・・・・・ |
| X 建設用等機械 | − | − | − | − | 1 | 1 | −−− ・・・・・ |
| X 金属加工用機械 | − | − | − | 1 | 1 | − | −−− ・・・・・ |
| 一般動力機械 | 2 | 1 | 2 | 1 | − | 2 | −7.1% ・・・・・ |
| X 車両系木材伐出機械等 | − | − | − | − | − | − | −−− ・・・・・ |
| 動力クレーン等 | 1 | − | − | − | 1 | 2 | −−− ・・・・・ |
| 動力運搬機 | 25 | 23 | 10 | 21 | 19 | 25 | −0.1% ・・・・・ |
| X 乗物 | 354 | 339 | 268 | 258 | 298 | 308 | −3.1% ・・・・・ |
| X 圧力容器 | − | 1 | − | − | 1 | − | −−− ・・・・・ |
| X 化学設備 | − | − | − | − | − | − | −−− ・・・・・ |
| X 溶接装置 | − | 1 | − | − | − | − | −−− ・・・・・ |
| X 炉窯等 | − | − | − | − | − | − | −−− ・・・・・ |
| 電気設備 | 1 | − | 1 | − | − | 1 | −−− ・・・・・ |
| 人力機械工具等 | 31 | 26 | 29 | 21 | 25 | 24 | −4.5% ・・・・・ |
| ! 用具 | 72 | 66 | 46 | 58 | 54 | 59 | −3.9% ・・・・・ |
| その他の装置、設備 | 11 | 19 | 11 | 11 | 17 | 13 | 0.9% ・・・・・ |
| X 仮設物，建築物、構築物等 | 236 | 218 | 197 | 216 | 218 | 220 | −0.8% ・・・・・ |
| ! 危険物，有害物等 | − | 1 | 2 | 1 | 2 | − | −−− ・・・・・ |
| 材料 | 5 | 4 | 4 | 9 | 6 | 11 | 32.8% ・・・・・ |
| 荷 | 30 | 28 | 7 | 11 | 25 | 22 | −5.4% ・・・・・ |
| ! 環境等 | 71 | 43 | 41 | 36 | 52 | 38 | −7.2% ・・・・・ |
| その他の起因物 | 24 | 35 | 30 | 74 | 37 | 41 | 12.6% ・・・・・ |
| 起因物なし | 75 | 72 | 69 | 80 | 50 | 81 | −1.0% ・・・・・ |
| 分類不能 | 2 | 5 | 4 | 1 | − | 1 | −17.3% ・・・・・ |
| 合計 | 947 | 885 | 724 | 803 | 811 | 853 | −2.0% ・・・・・ |