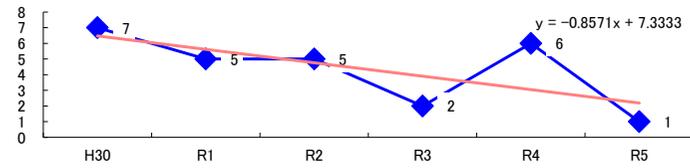


コード: 3,013 地下鉄建設工事

図1 災害発生件数の推移



【基本指標】	
初年度理論値	6
最終年度理論値	2
年平均増減率	-13.2%
(初年度理論値シェア)	(0.1%)
(最終年度理論値シェア)	(0.0%)
(シェア増減)	(-0.1%)

図2 事業場規模別発生状況の推移

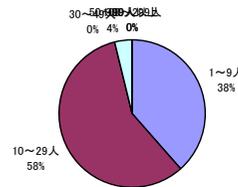
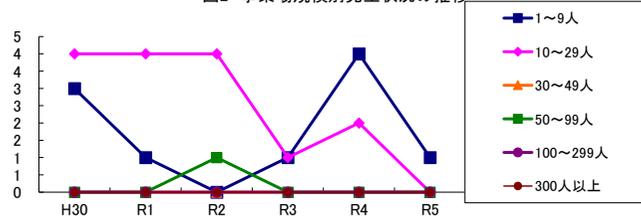


図3 年齢別発生状況の推移

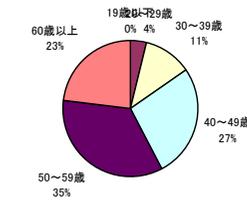
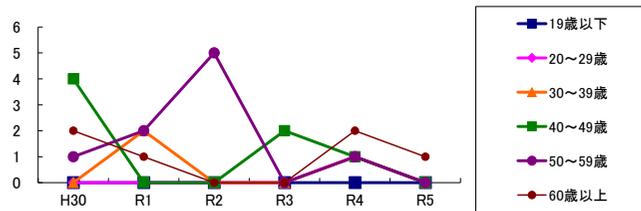


図4 事故の型別発生状況の推移

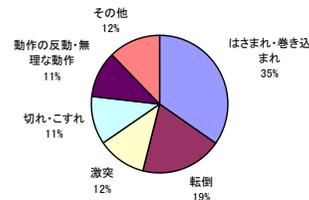
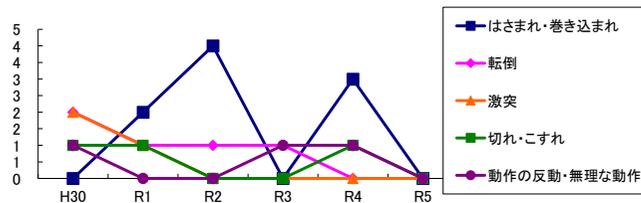
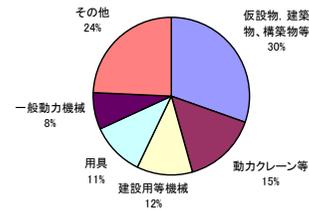
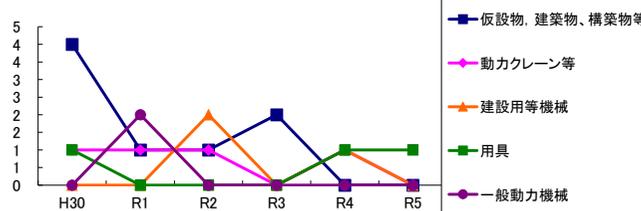


図5 起因物別発生状況の推移



事業場規模別	H30	R1	R2	R3	R4	R5	(年平均増減率)
1~9人	3	1	-	1	4	1	0.0%
10~29人	4	4	4	1	2	-	-18.1%
30~49人	-	-	-	-	-	-	-
50~99人	-	-	1	-	-	-	-
100~299人	-	-	-	-	-	-	-
300人以上	-	-	-	-	-	-	-
合計	7	5	5	2	6	1	-13.2%

被災者年齢別	H30	R1	R2	R3	R4	R5	(年平均増減率)
19歳以下	-	-	-	-	-	-	-
20~29歳	-	-	-	-	1	-	-
30~39歳	-	2	-	-	1	-	-
40~49歳	4	-	-	2	1	-	-19.1%
50~59歳	1	2	5	-	1	-	-15.3%
60歳以上	2	1	-	-	2	1	-5.0%
合計	7	5	5	2	6	1	-13.2%

事故の型別	H30	R1	R2	R3	R4	R5	(年平均増減率)
墜落・転落	-	-	-	-	1	1	-
転倒	2	1	1	1	-	-	-21.1%
激突	2	1	-	-	-	-	-26.0%
飛来・落下	1	-	-	-	-	-	-
崩壊・倒壊	-	-	-	-	-	-	-
激突され	-	-	-	-	-	-	-
はさまれ・巻き込まれ	-	2	4	-	3	-	-1.8%
切れ・こすれ	1	1	-	-	1	-	-
踏み抜き	-	-	-	-	-	-	-
おぼれ	-	-	-	-	-	-	-
高温・低温の物との接触	-	-	-	-	-	-	-
有害物等との接触	-	-	-	-	-	-	-
感電	-	-	-	-	-	-	-
爆発	-	-	-	-	-	-	-
破裂	-	-	-	-	-	-	-
火災	-	-	-	-	-	-	-
交通事故(道路)	-	-	-	-	-	-	-
交通事故(その他)	-	-	-	-	-	-	-
動作の反動・無理な動作	1	-	-	1	1	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-
分類不能	-	-	-	-	-	-	-
合計	7	5	5	2	6	1	-13.2%

起因物別	H30	R1	R2	R3	R4	R5	(年平均増減率)
原動機	-	-	-	-	-	-	-
動力伝導機構	-	-	-	-	1	-	-
木材加工用機械	-	-	-	-	-	-	-
建設用等機械	-	-	2	-	1	-	-
金属加工用機械	-	1	-	-	-	-	-
一般動力機械	-	2	-	-	-	-	-
車両系木材伐出機械等	-	-	-	-	-	-	-
動力クレーン等	1	1	1	-	1	-	-15.7%
動力運搬機	-	-	-	-	-	-	-
乗物	-	-	-	-	-	-	-
压力容器	-	-	-	-	-	-	-
化学設備	-	-	-	-	-	-	-
溶接装置	-	-	-	-	-	-	-
炉窯等	-	-	-	-	-	-	-
電気設備	-	-	-	-	-	-	-
人力機械工具等	-	-	-	-	2	-	-
用具	1	-	-	-	1	1	-
その他の装置、設備	-	-	-	-	-	-	-
仮設物、建築物、構築物等	4	1	1	2	-	-	-21.6%
危険物、有害物等	-	-	-	-	-	-	-
材料	1	-	-	-	-	-	-
荷	-	-	1	-	-	-	-
環境等	-	-	-	-	-	-	-
その他の起因物	-	-	-	-	-	-	-
起因物なし	-	-	-	-	-	-	-
分類不能	-	-	-	-	-	-	-
合計	7	5	5	2	6	1	-13.2%